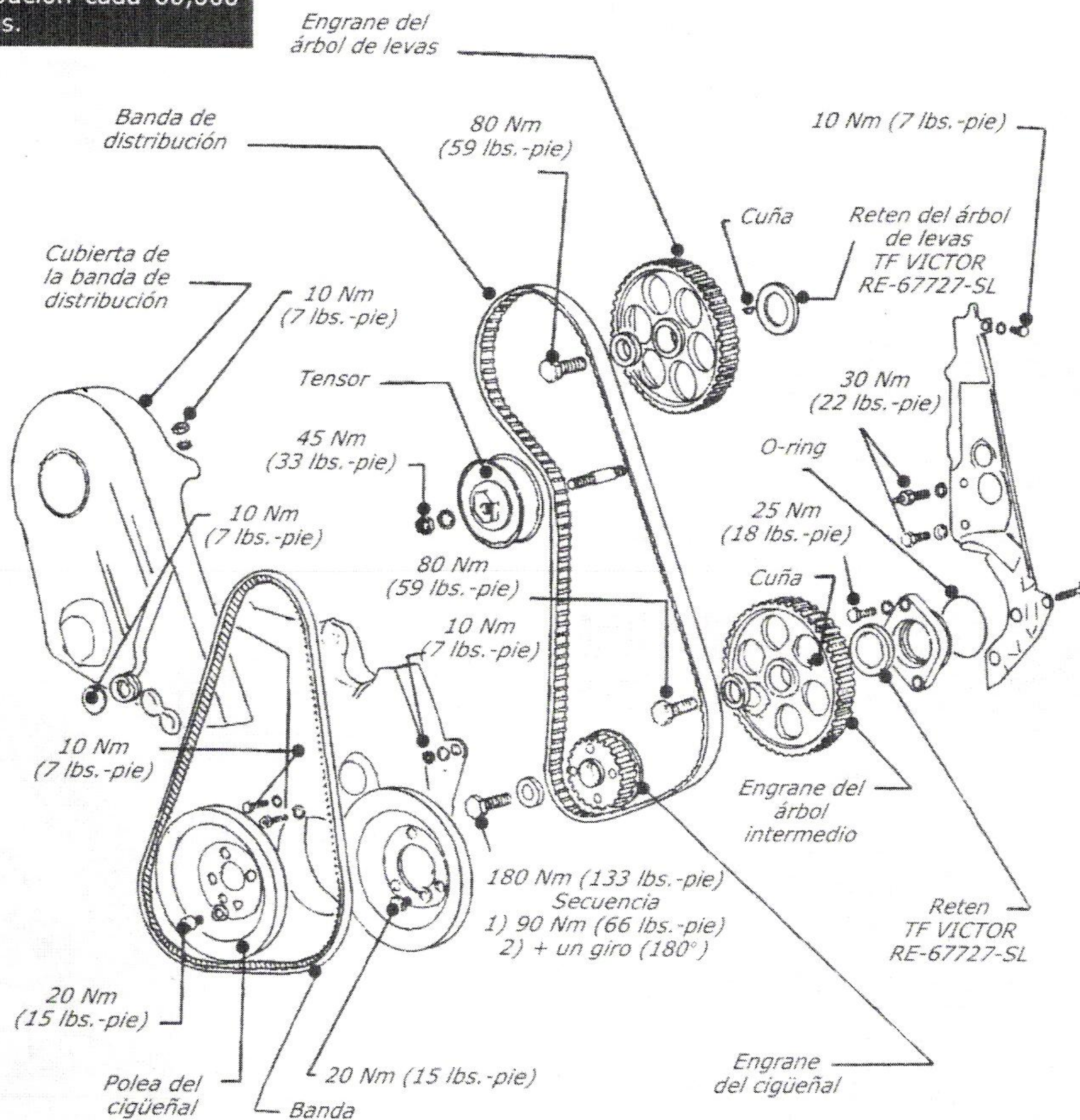
Volkswagen Enfriado por Agua

Despiece del Sistema de Distribución

NOTA:
Cambie la banda de distribución cada 60,000 kms.



IMPORTANTE:
Siempre que quite -o- cambie la banda de distribución, cheque la sincronización (ver procedimiento, en éste manual).

Volkswagen Enfriado por Agua
1600, 1700, 1800 c.c. 8 y 16 válvulas
Colocación de la Banda de Distribución

Poner a tiempo el motor al armar

1.- Poner la marca del volante y la polea del cigüeñal coincidiendo con su marca de cero. Fig. 1 y fig. 2 con el cilindro No. 1 P.M.S.

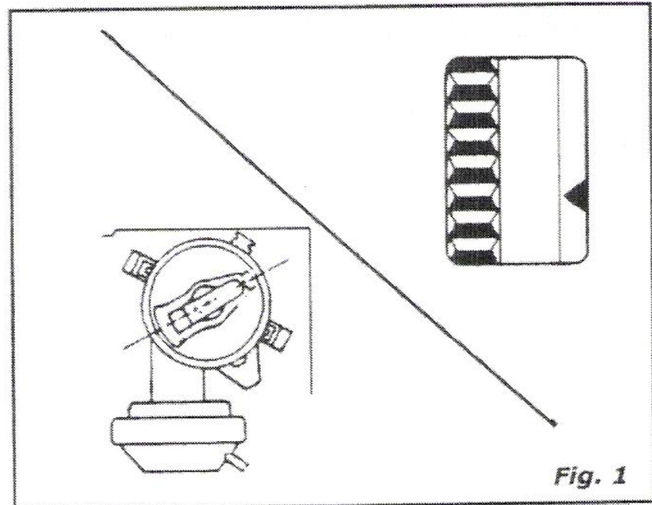
2.- Poner el punto marcado en el engrane del árbol de levas al ras con la tapa de punterías fig. 3. En motores con 8 válvulas (B) en motores con 16 válvulas en la parte superior (A)

> **NOTA:** No importa la posición del árbol intermedio

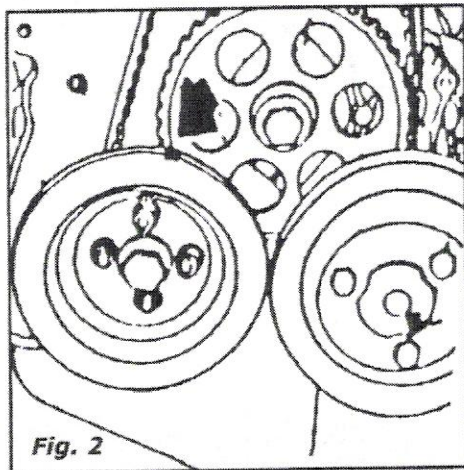
3.- Instalar la banda dentada y ajustarla en forma acostumbrada.

4.- Sincronizar el distribuidor en la forma convencional.

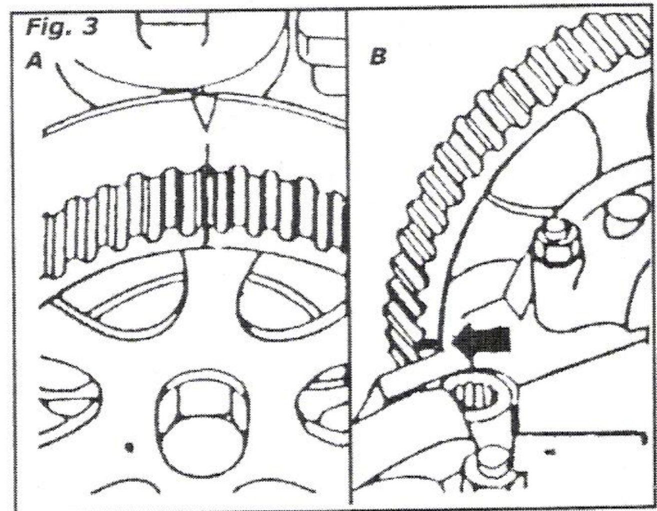
> **NOTA:** La tolva de plástico también tiene una flecha para sincronizar sin el engrane del árbol intermedio.



Marcas del volante en cero

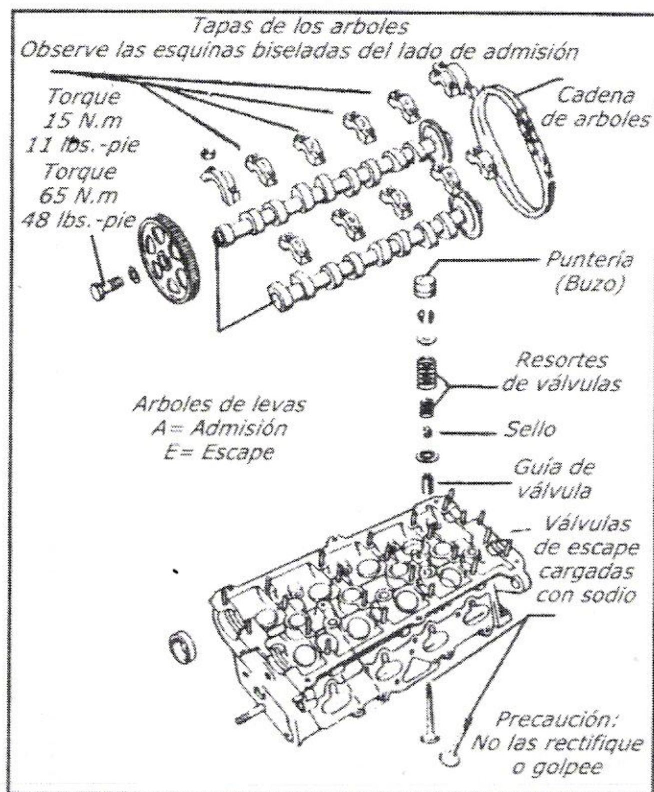


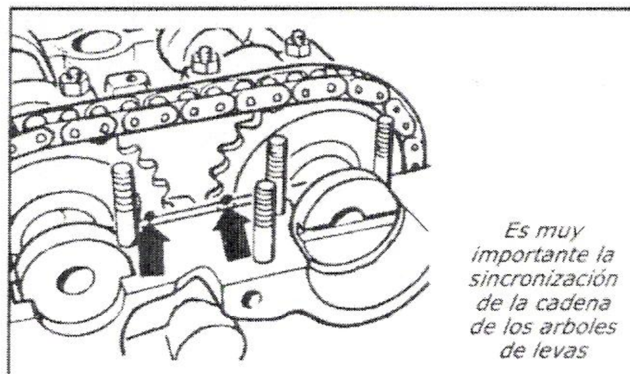
La marca de la polea del cigüeñal debe quedar «arriba» (vea figura)

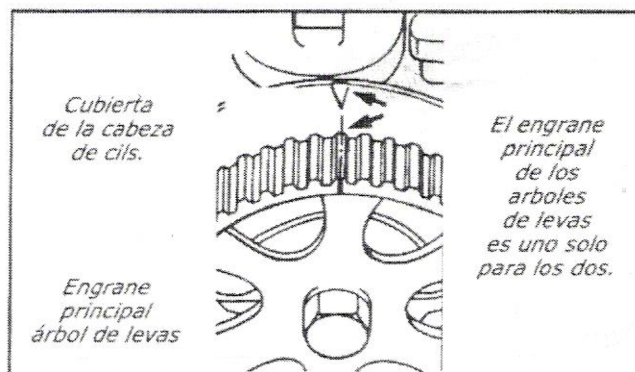


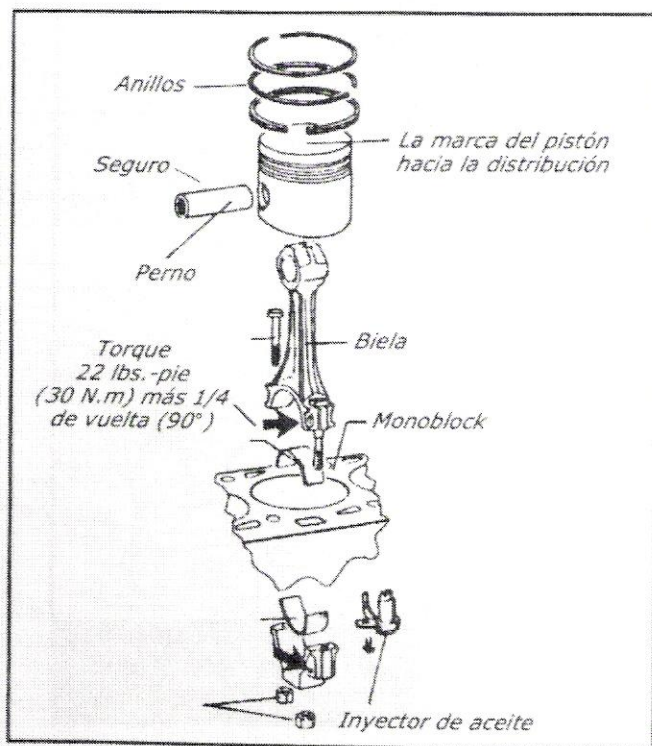
Engrane del árbol de levas
Colocar el punto del árbol de levas al ras de la tapa de punterías. En motores con 8 válvulas (B).
En motores con 16 válvulas coloque el punto en la parte superior (Fig. 3).

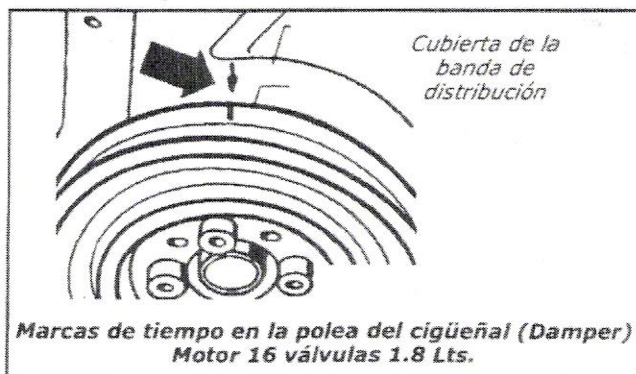
Volkswagen 4 Cils. 1.8 Lts.
16 Válvulas (DOHC) doble Arbol de Levas











Marcas de tiempo en la polea del cigüeñal (Damper)
Motor 16 válvulas 1.8 Lts.

Sincronización:

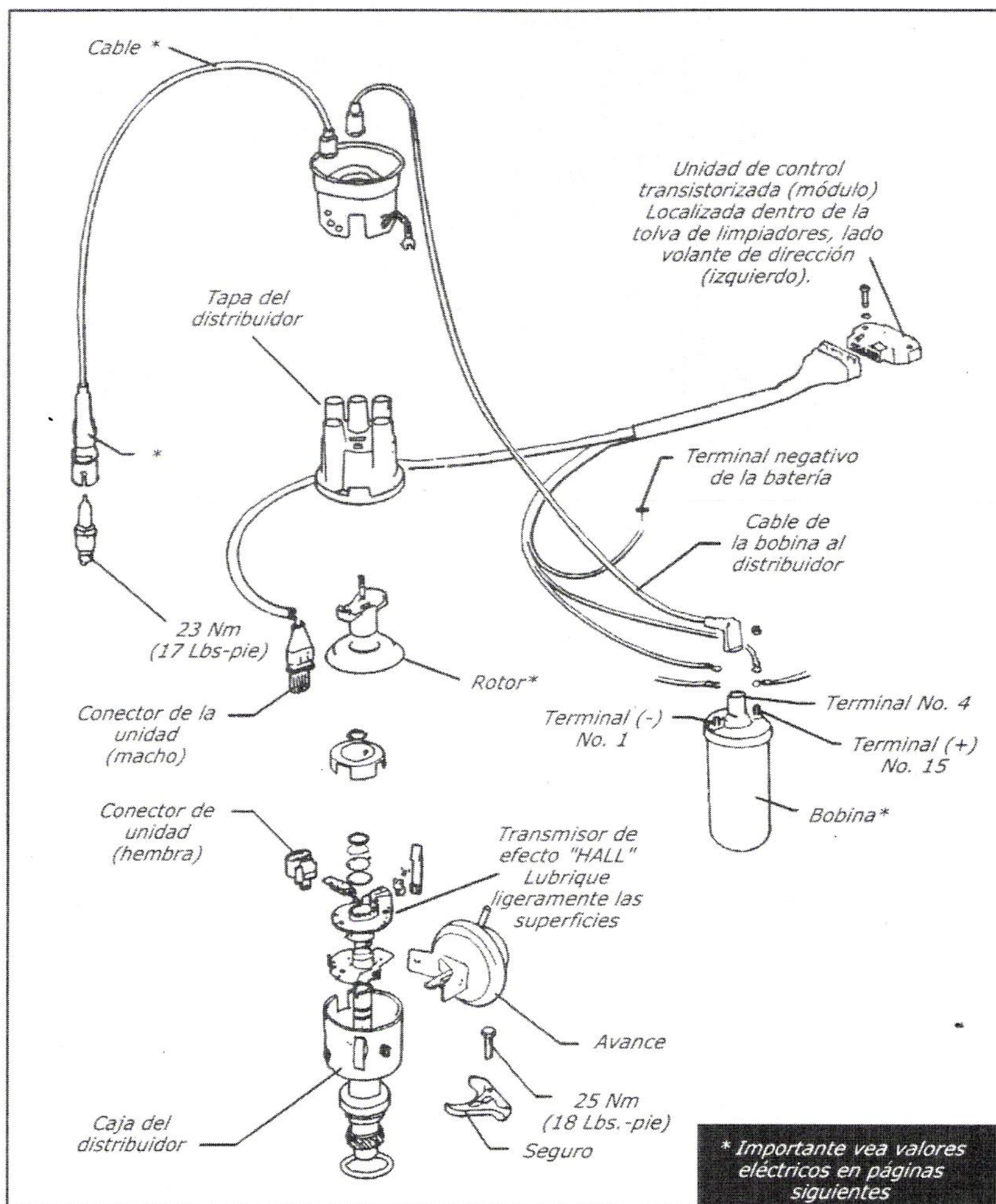
1) Arbol de admisión: instale las tapas 6 y 8 en diagonal y alternas y apriete a 11 Lbs.-pie y en seguida las demás.
2) Arbol de escape: Instale tapas 2 y 4 siga paso No. 1
3) Instale el engrane de los arboles alineandolo, y la correa de distribución, (verificando las marcas en la polea del cigüeñal)
   Torque: 48 Lbs.-pie 65 Nm

Volkswagen Enfriado por Agua 1800 c.c.

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Caribe, Golf, Jetta

Componentes del Sistema de Encendido Electrónico



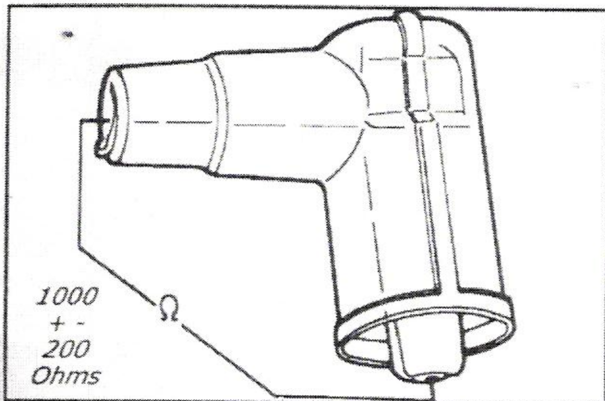
Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

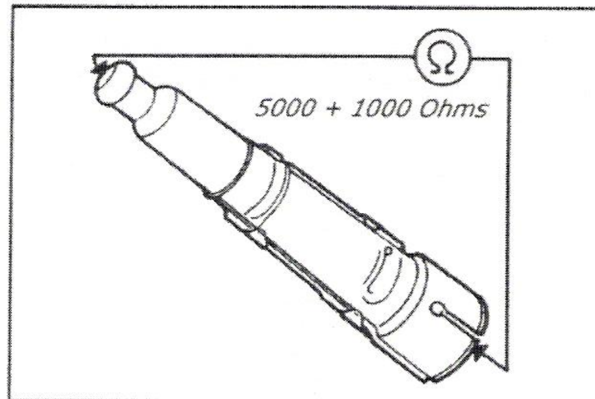
Volkswagen Enfriado por Agua 1800 C.C.

Caribe, Golf, Jetta

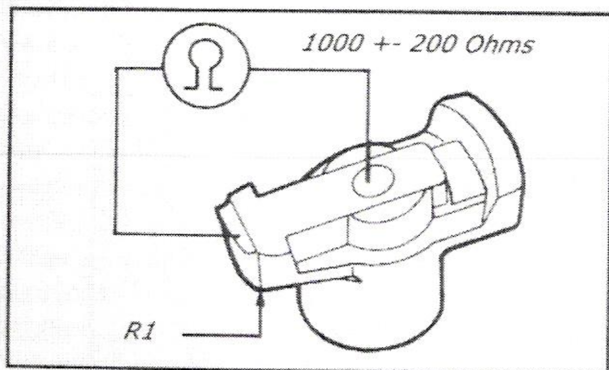
Verificación de puntos importantes del sistema de ignición (electrónico) con ayuda del multimetro



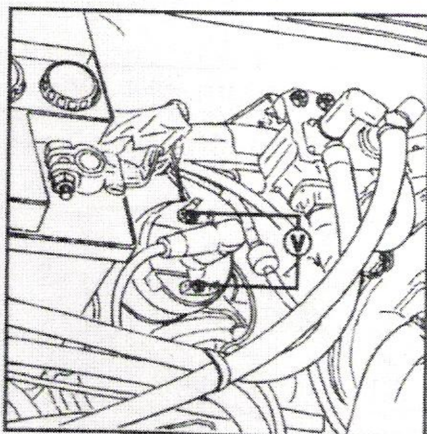
Resistencia del capuchón del distribuidor 1000 +- 200 Ohms



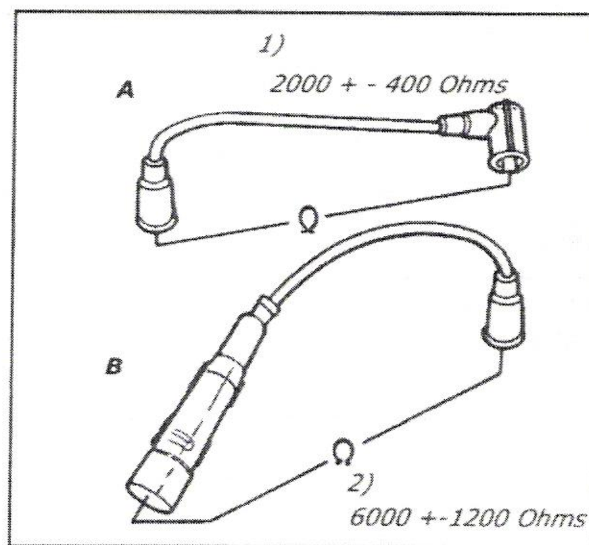
Medida de resistencia del capuchón de la bujía (brincador) 5,000 +- 1000 Ohms



De resistencia de la escobilla 1000 +- 200 Ohms



Conecte el voltimetro en las terminales 1(-) y 15(+) (página opuesta) mínimo 2 volts y una caida A- O - VOLT después de 1-2 segundos.



Medidas de resistencia del cable

1) De la bobina al distribuidor: 2000 +- 400 Ohms

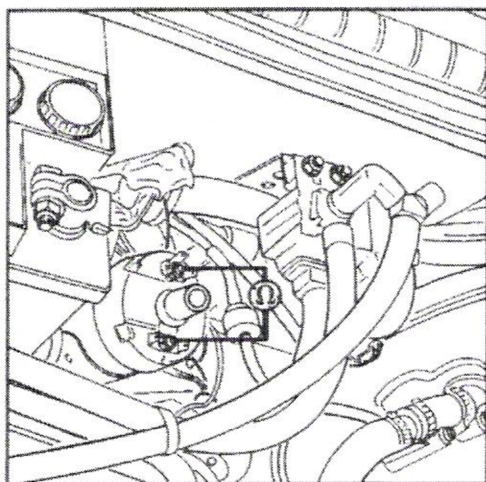
2) Del distribuidor a la bujía: 6000 +- 1200 Ohms

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

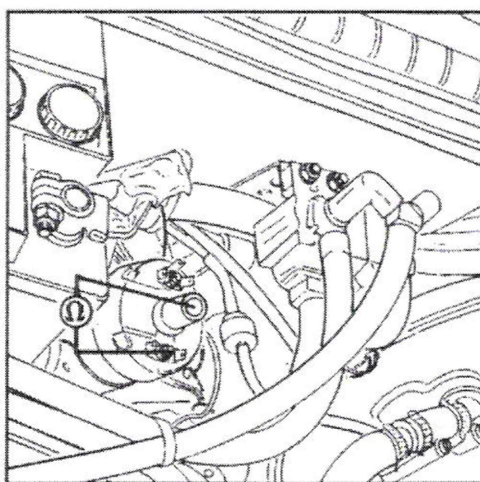
Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Enfriado por Agua 1800 c.c

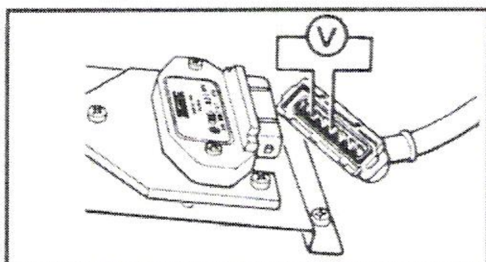
Verificación de puntos importantes del sistema de ignición (electrónico) con ayuda del multimetro



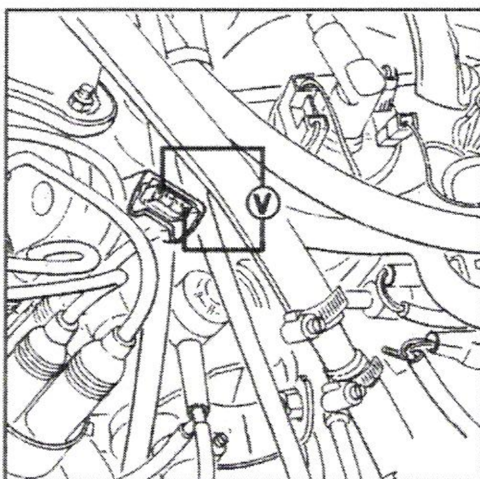
Mida la resistencia de las terminales 15 (+) y la terminal 1(-) resistencia 0.60 - 0.70 Ohms si no la obtiene: Cambie la bobina.



Cheque la bobina con los cables desconectados mida la resistencia de las terminales 1(-) y 4 resistencia 2500 a 3000 Ohms.



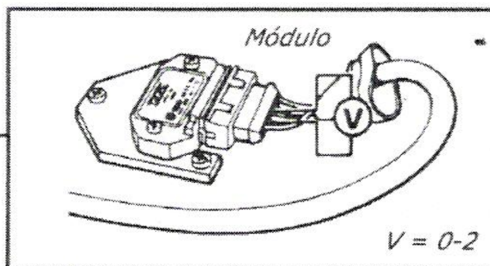
Con el swich, abierto y con los cables desconectados mida el voltaje de entrada al módulo en las terminales 4 y 2.
Especificación: el voltaje de la batería.



Mida la resistencia del cable del módulo (lado del distribuidor) con el swich abierto (ON) especificado 5 volts, mínimo.

Con el swich abierto mida el voltaje del módulo conectando el voltímetro del módulo conectado el voltímetro a las terminales 6 y 3 del módulo.

1) Gire el motor con la mano (en su dirección de giro)
2) ESPECIFICACION: Alternativamente entre 0 y 2 volts.
3) Si no lo obtiene:
Cambie el transmisor de efecto «HALL» módulo.



Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Enfriado por Agua

1600, 1700, 1800 c.c.

Torque de las partes principales del motor

Motor 1600, 1700	Lbs-pie	Nm
1600, 1700 C.C.		
Volante		
Plato		
1800 C.C.		
Volante		25
Plato		75
CARTER	2.5	
-Hexagonal		20
- Allen		0.8
Tornillo del engrane del árbol de levas	59	80
Tornillo de engrane de la flecha intermedia	59	80
Tornillo de la polea del cigüeñal	15	20
Tuercas de las tapas de cojinetes del árbol de levas	15	20
* Cabeza de cilindros	*	*
Tuercas de los múltiples	18.5	25
Tapa de punterías	7.5	10
Tuercas de tapas cojinetes de biela	33	45
Tornillos de tapas de cojinete principal	48	65
Tensor de la banda dentada	33	45
Tornillos de la bomba de aceite (corto)	7	10
Tornillos de la bomba de aceite (largo)	14	20

*** NOTA: Usar siempre birlos de cabeza estriada. Si trae de cabeza Allen sustitúyalos.**

* Cabeza
Procedimiento de torque
1) 40 N.m (30 Lbs.-pie)
2) a 60 N.m (44 Lbs.-pie)
3) 90° 1/4 de vuelta
4) a 1/4 de vuelta

Tornillo del engrane de cigueñal:
180 N.m (133 Lbs.-pie)
Secuencia:
1).- 90 N.m (66 Lbs.-pie)
2).- + un giro 180º

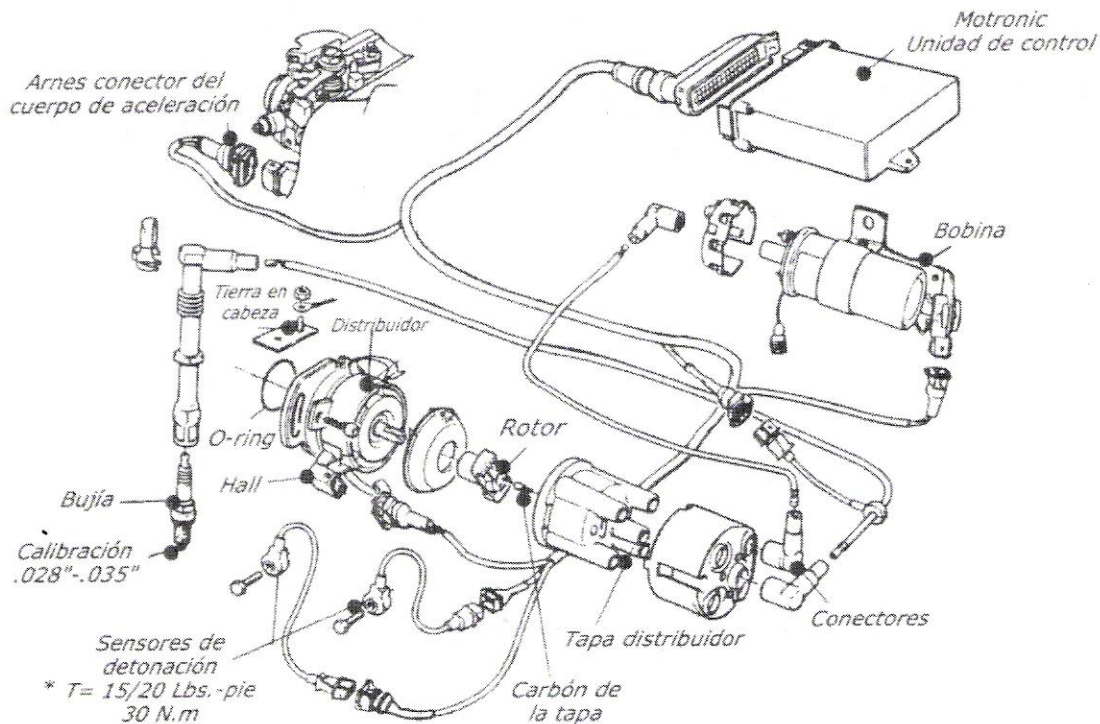
NOTA:
10 N.m → 1 kg.-m
10 N.m → 7.38 lbs.-pie

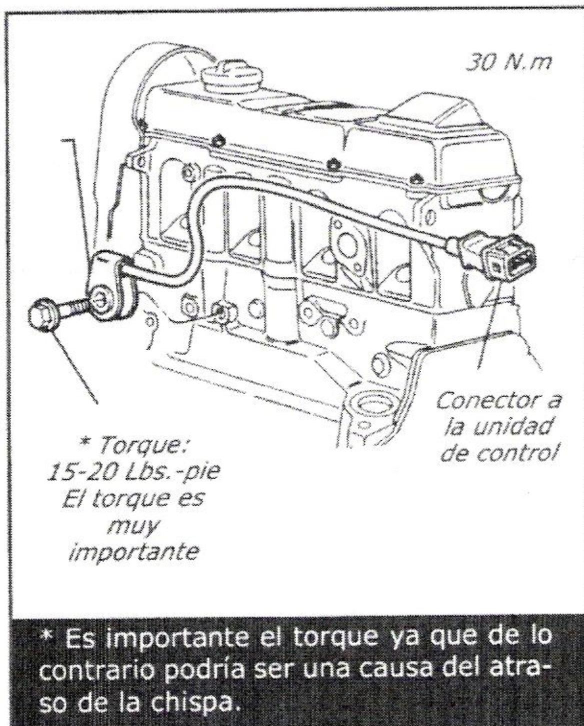
Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

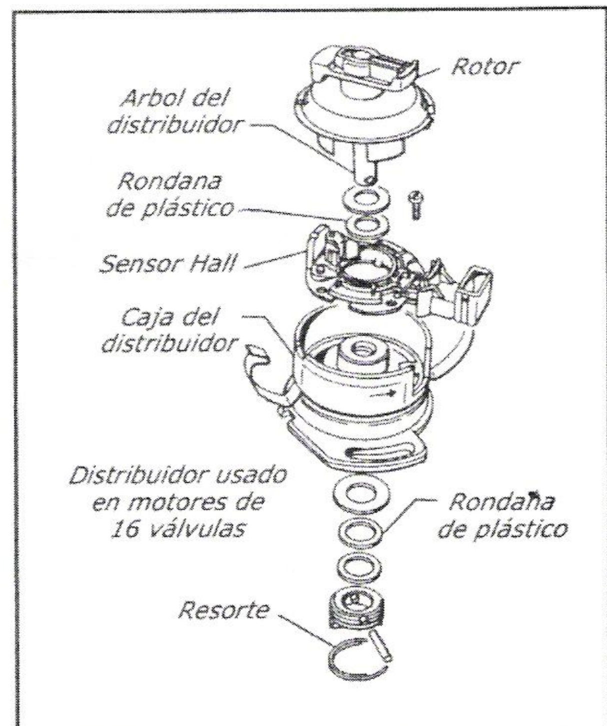
Volkswagen 4 Cils. 1.8 Lts.

Sistema de Ignición Cis-E Motronic





* Es importante el torque ya que de lo contrario podría ser una causa del atraso de la chispa.



Created by eDocPrinter PDF Pro!!